

---

# Hasselt

## Riolerings- en wegeniswerken

### Albertkanaalstraat en Overdemerstraat

Infovergadering inwoners  
10 & 17 februari 2016

# Inhoud

---

- Algemeen
- Historiek project
- Ontwerp
  - Riolering
  - Bufferbekken
  - Wegenis
- Minder hinder
- Fasering

# Algemeen

---

- Opdrachtgevend bestuur:
  - Infrax
  - Stad Hasselt
  
- Geplande werken
  - Aanleg riolering
  - Aanleg bufferbekken Rode Rokstraat
  - Herinrichting wegenis
  - Aanleg fietspaden

# Historiek project

- Oorspronkelijk enkel Albertkanaalstraat van rotonde tot Slangbeek
- Geen subsidies van Vlaams Gewest



# Historiek project



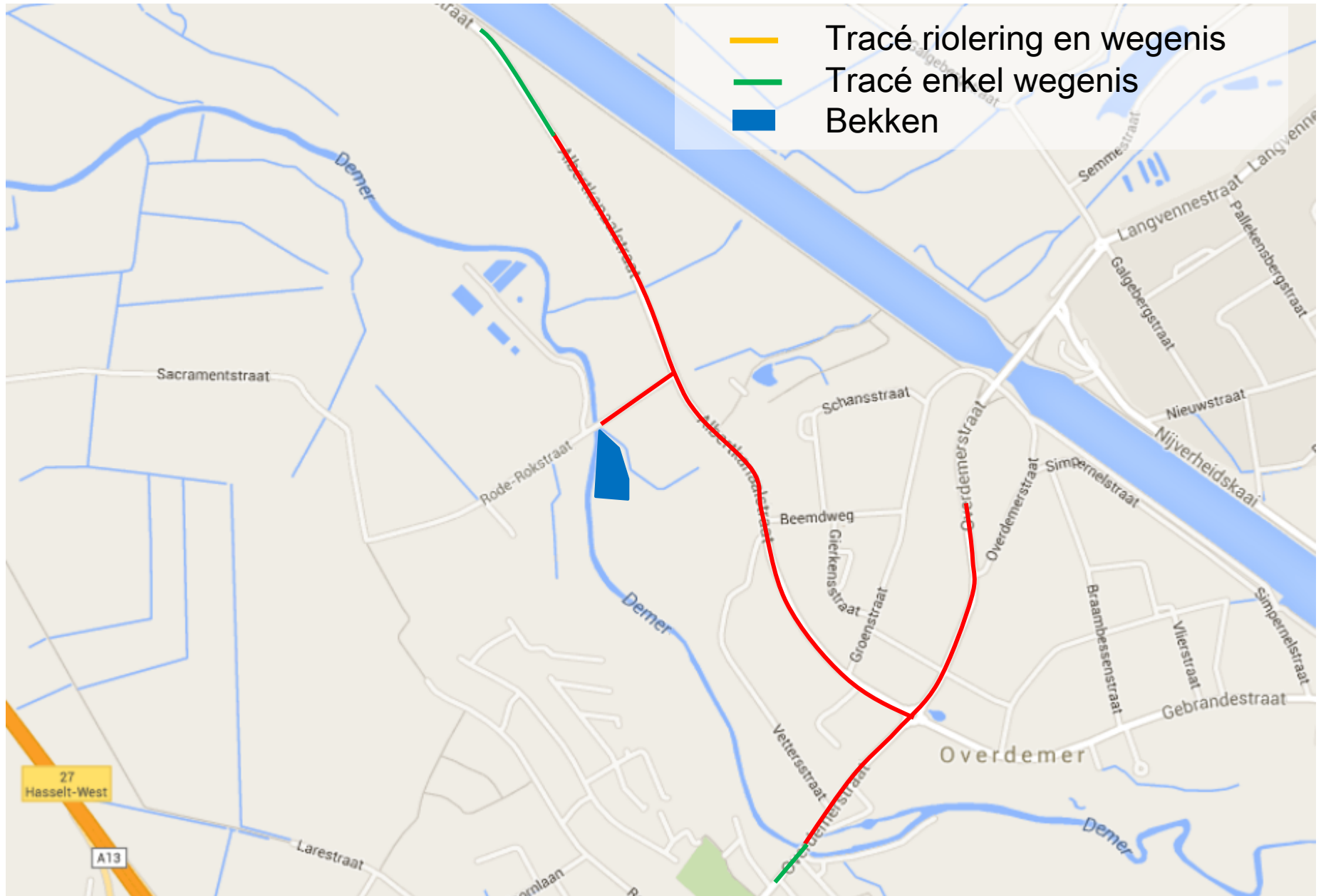
- Uitbreiding tot aan Albertkanaal, i.k.v. fietspadverbinding

# Historiek project

- Verkrijgen subsidies van Vlaams Gewest i.k.v. rioleringswerken
- Budgetten vrijgekomen voor stad Hasselt
- Project uitgebreid met deel Overdemerstraat



# Algemeen



# Algemeen

---

- Opdrachtgevers
  - Infrac
    - Aanleg riolering Albertkanaalstraat
    - Aanleg riolering Overdemerstraat, ten westen van rotonde
    - Aanleg riolering en bufferbekken Rode Rokstraat
  
  - Hasselt
    - Aanleg riolering Overdemerstraat, ten oosten van rotonde
    - Herinrichting wegenis
    - Aanleg fietspaden



# Ontwerp

## Uitgangspunten riolering

---

9

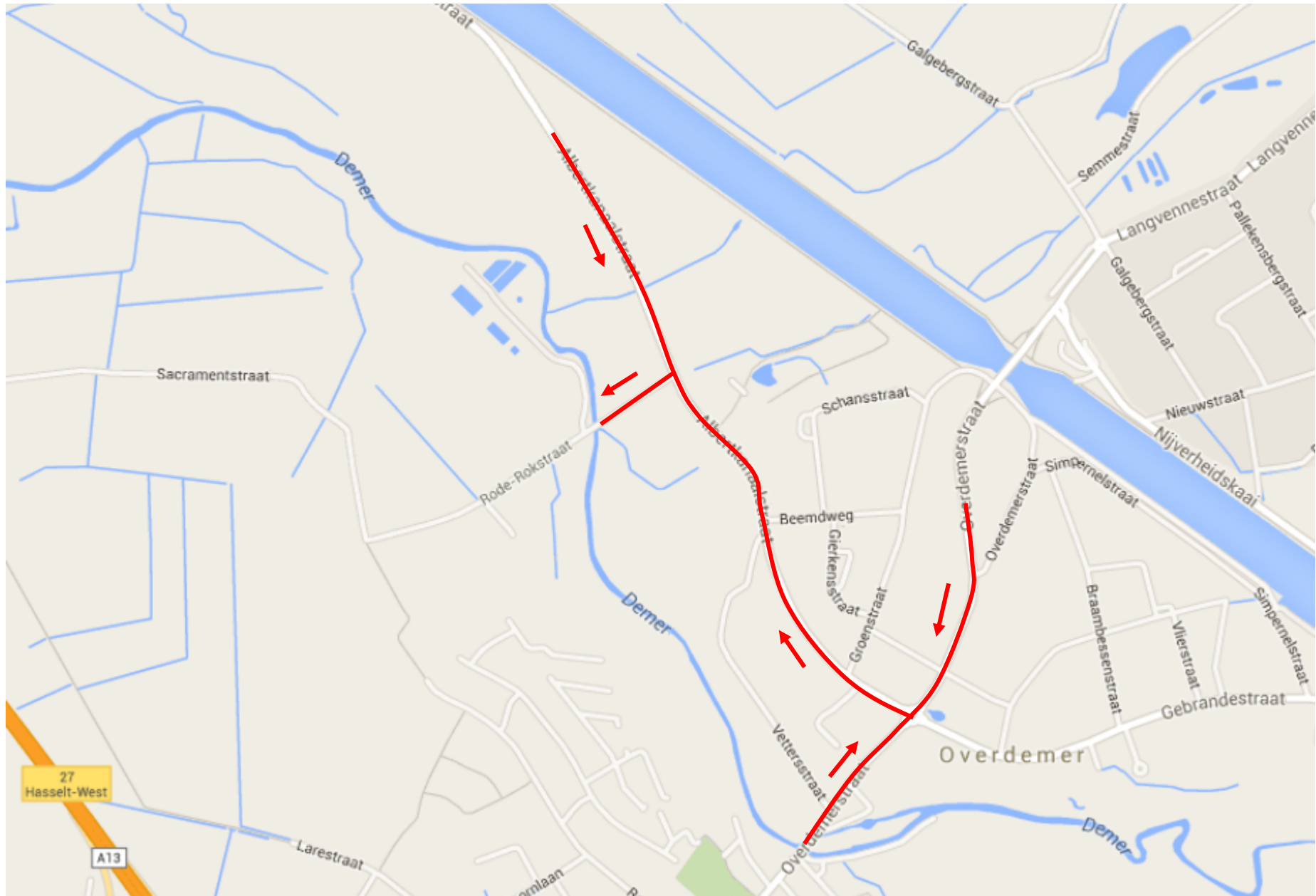
- Aanleg gescheiden rioleringsstelsel
  - Afkoppelen vuilwaterlozingen van grachtenstelsel
  - Aansluiting vuilwaterafvoer (**DWA**) op RWZI van Hasselt
  - Afvoer regenwater (**RWA**) door nieuwe leidingen richting Demer



# Ontwerp Riolering

## Principe afvoer vuil water

10



# Ontwerp Riolering

## Principe afvoer regenwater

11

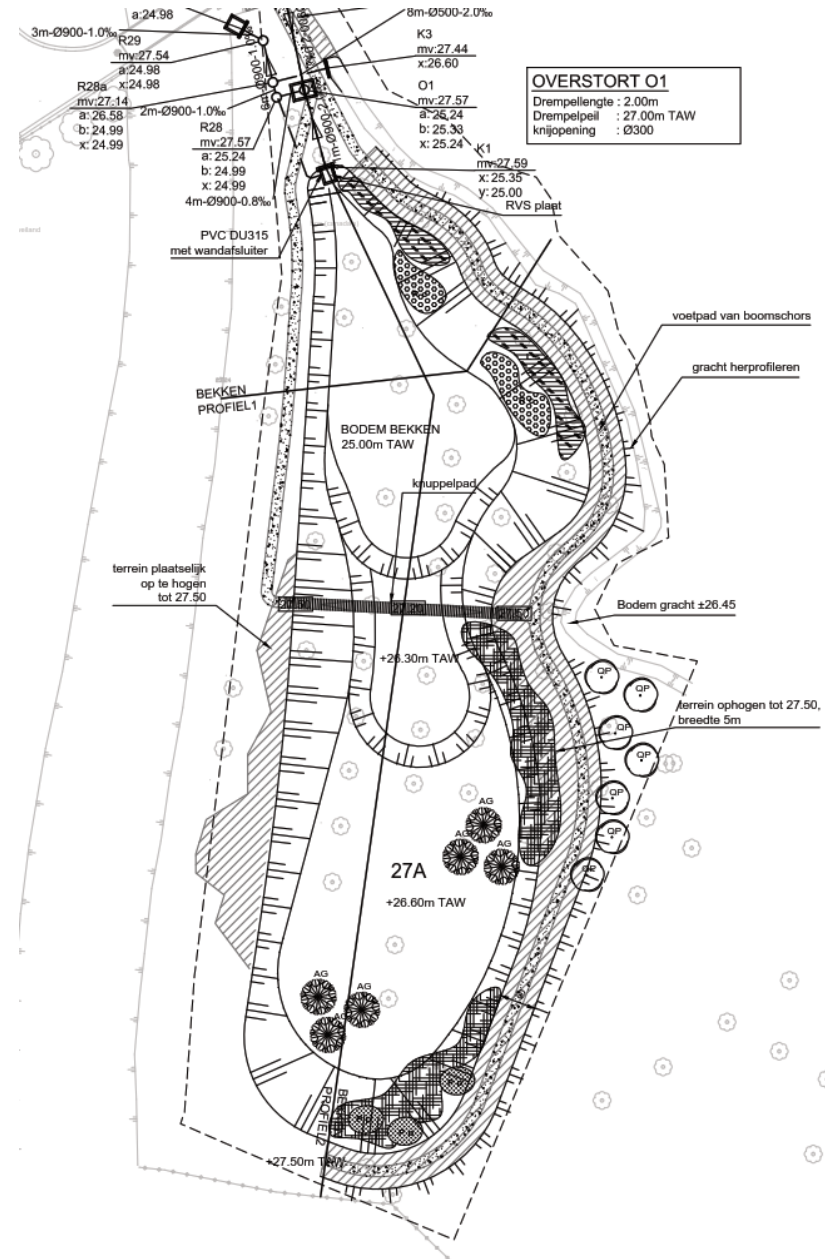


# Ontwerp Bufferbekken

---

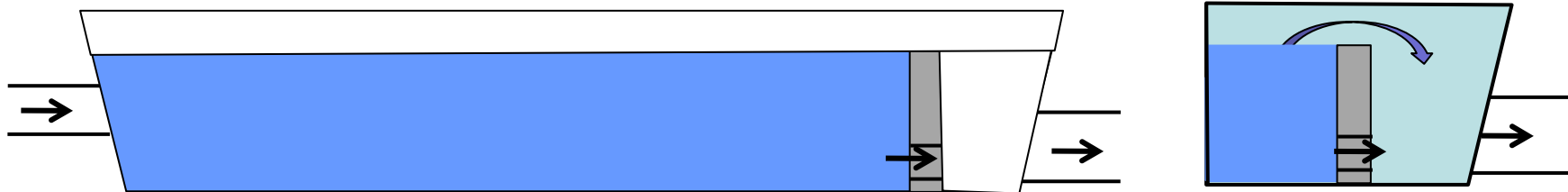
- Uitbouw buffering = opgelegd door provincie
- Vertraagde lozing op waterloop
  - Ontlasten waterloop
  - Wateroverlast verminderen
- Aanleg in 3 trappen
- Flauwe taluds om optimaal te integreren in omgeving
- Aanleg van wandelpad rondom bekken

# Ontwerp Bufferbekken



# Ontwerp Bufferbekken

- Werkingsprincipe
  - Regenwater in bufferbekken
  - Geknepen richting waterloop
  - “Overschot” regenwater gebufferd in bekken

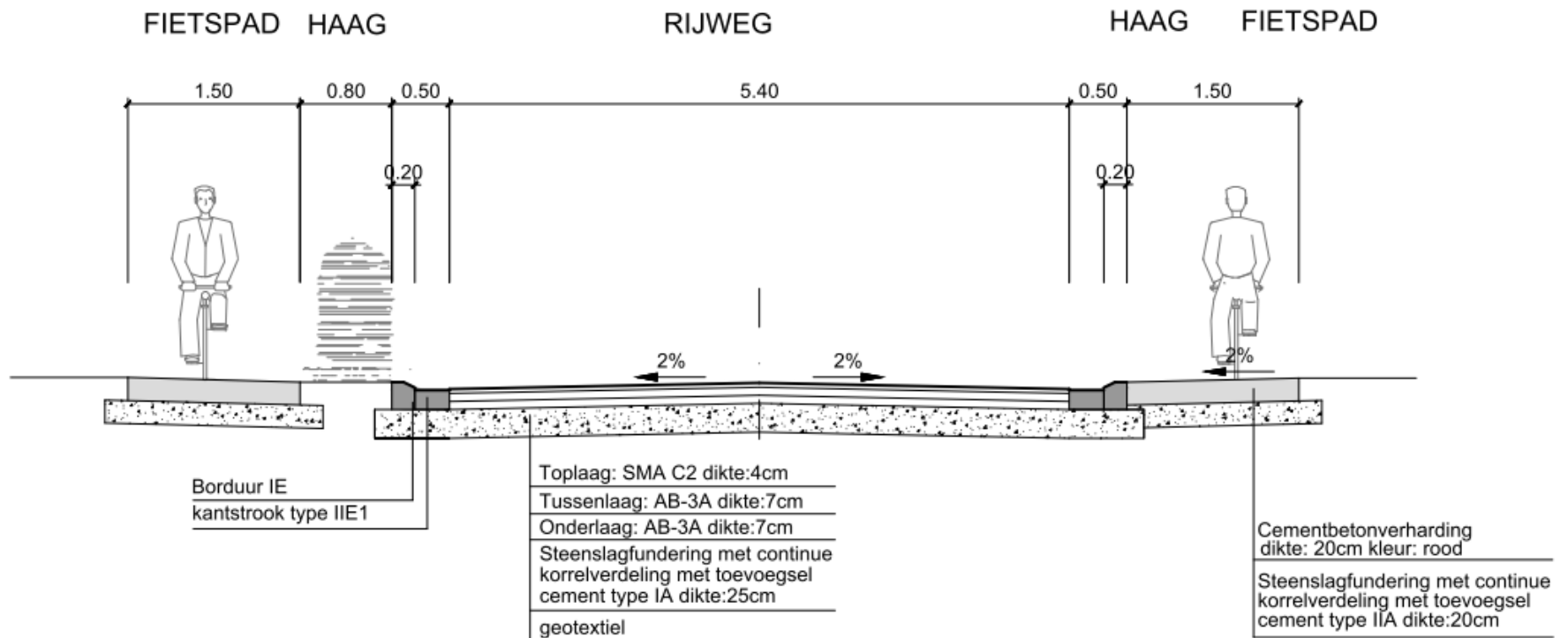


# Ontwerp Wegenis

## Albertkanaalstraat : Algemeen profiel

15

- Aanliggend fietspad

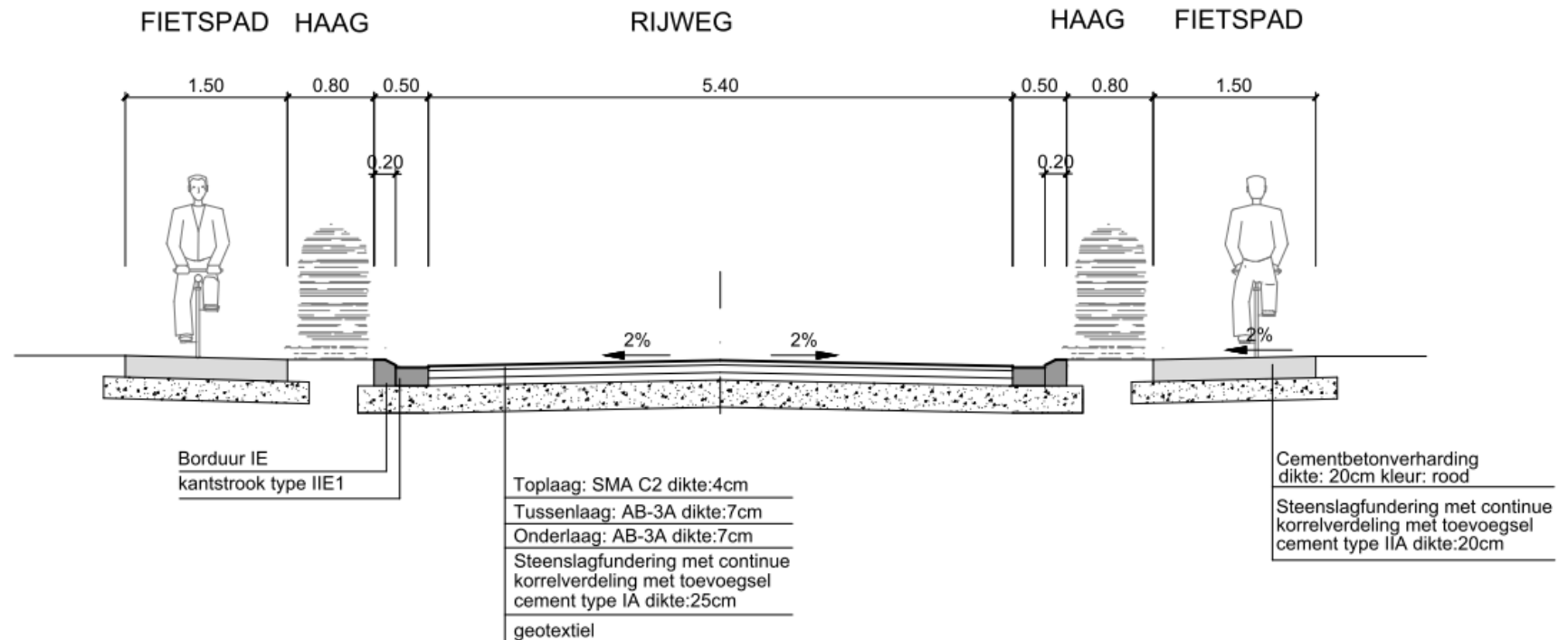


# Ontwerp Wegenis

## Albertkanaalstraat : Algemeen profiel

16

- Vrijliggende fietspaden



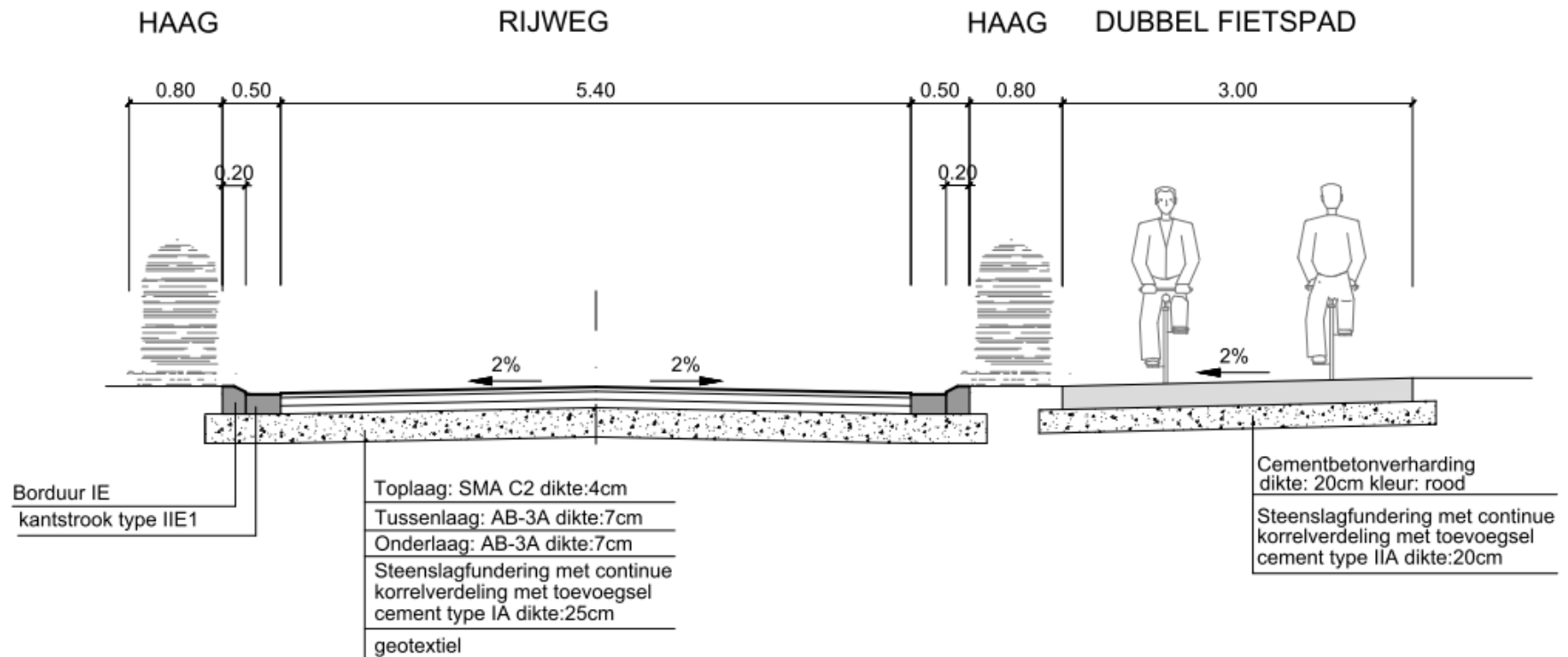


# Ontwerp Wegenis

## Albertkanaalstraat : Algemeen profiel

17

- Vrijliggend dubbelrichtingsfietspad Rode Rokstraat - Albertkanaal

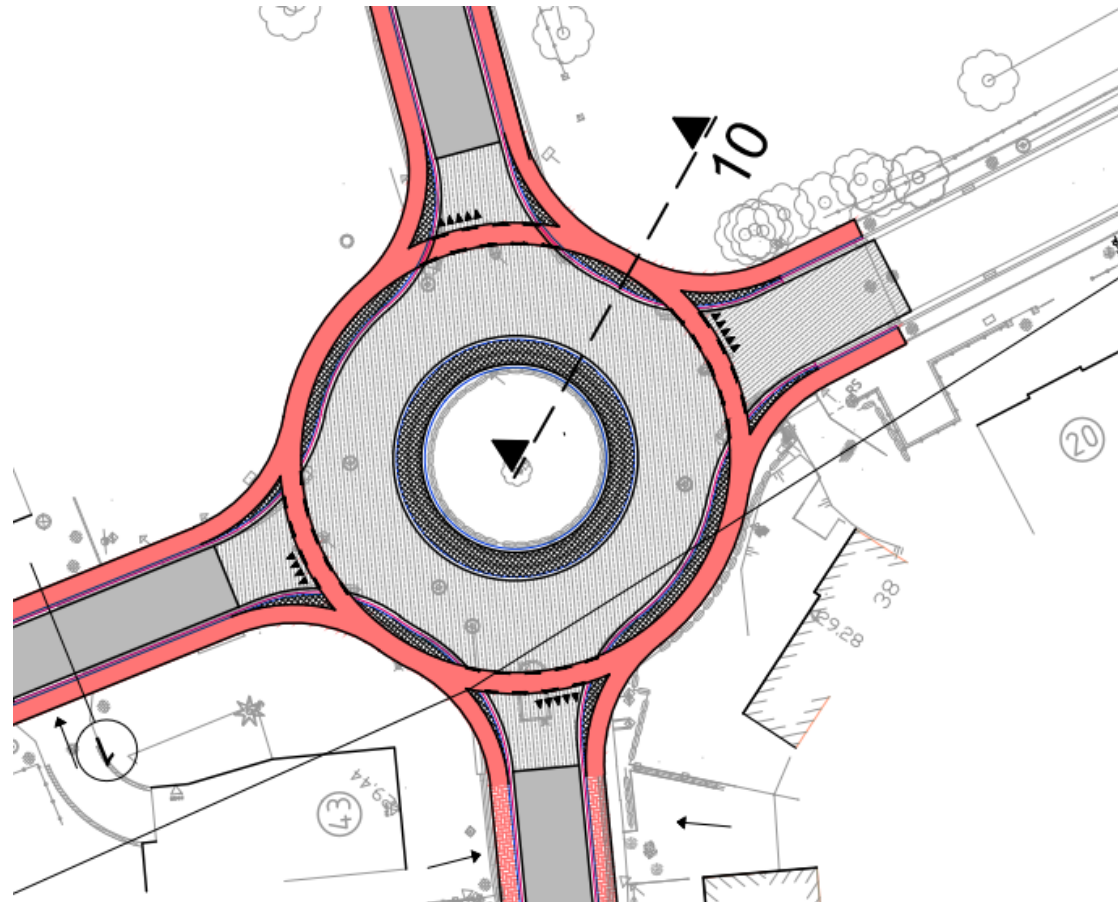


# Ontwerp Wegenis

## Rotonde Albertkanaalstraat x Overdemerstraat

---

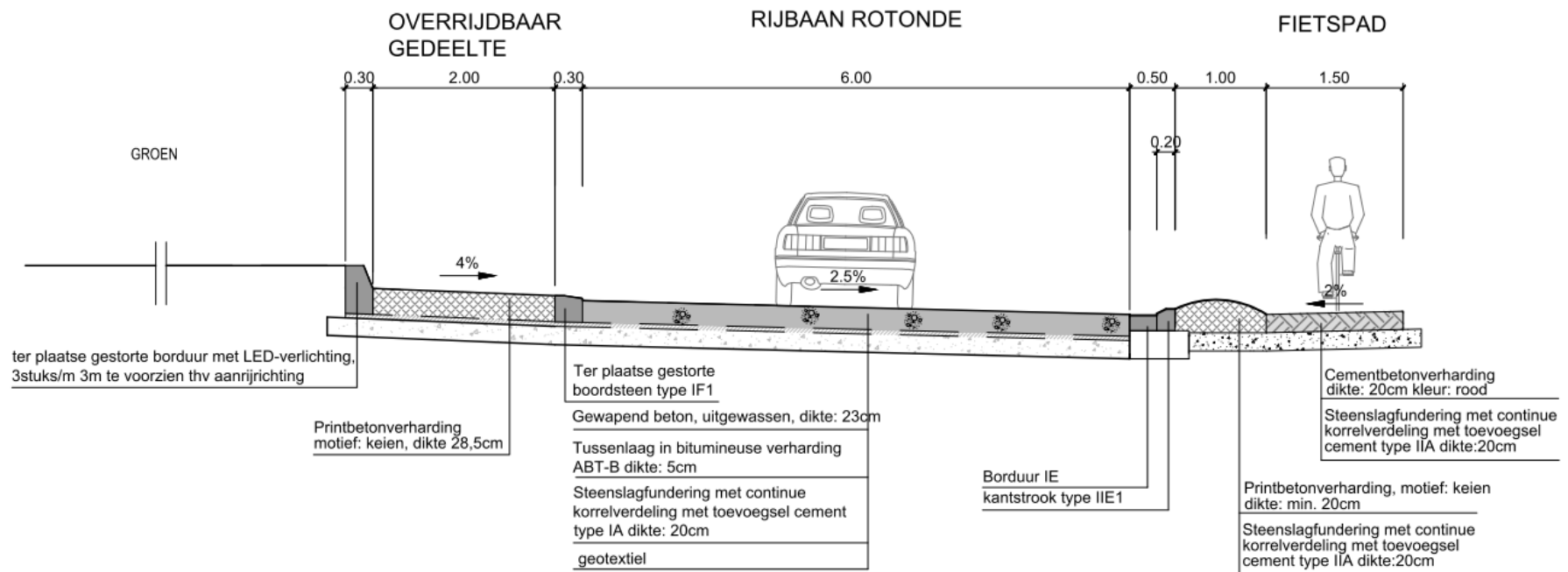
18



# Ontwerp Wegenis

## Rotonde Albertkanaalstraat x Overdemerstraat

19



# Ontwerp Wegenis

## Verhoogd kruispunt Beemdweg en Vetterstraat

20



# Ontwerp Wegenis

## Verhoogd kruispunt Rode Rokstraat



# Ontwerp Wegenis

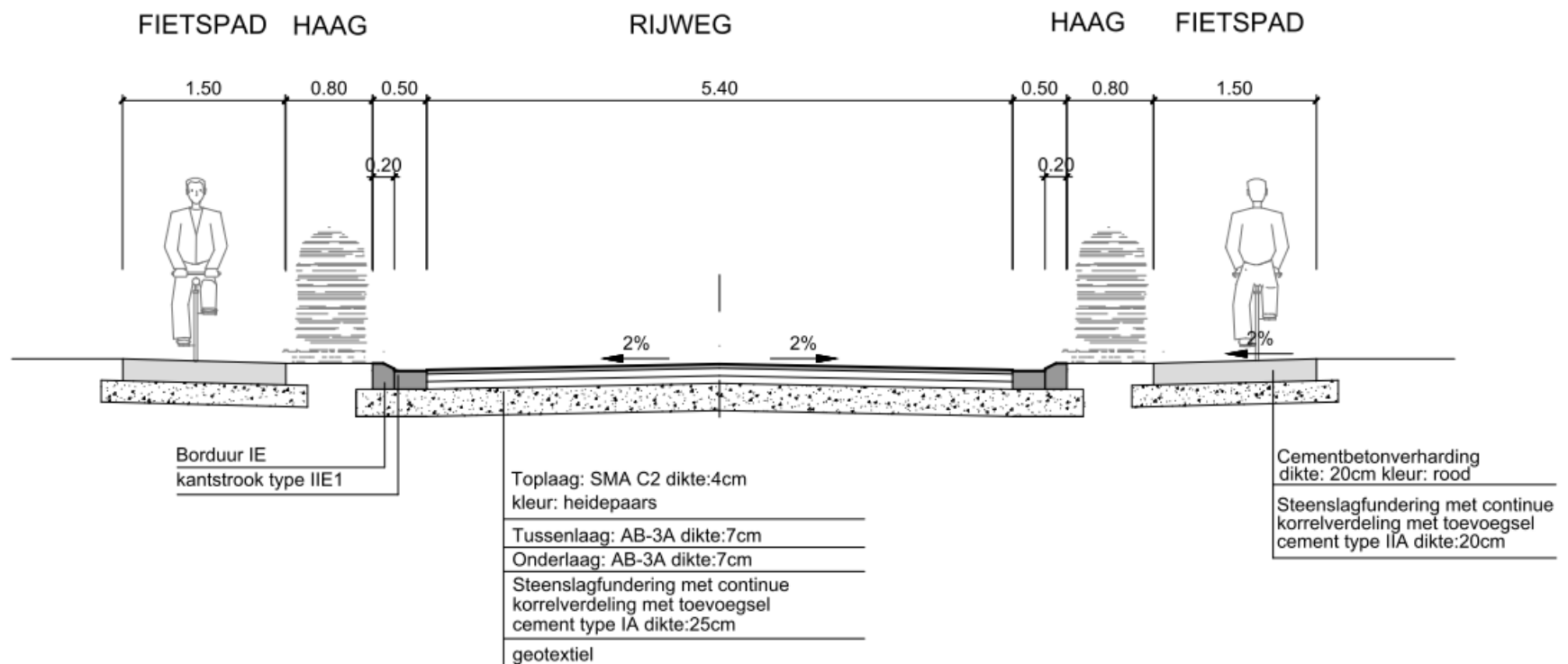
## Verhoogde inrichting Albertkanaalstraat 165 - 175

22



# Ontwerp Wegenis

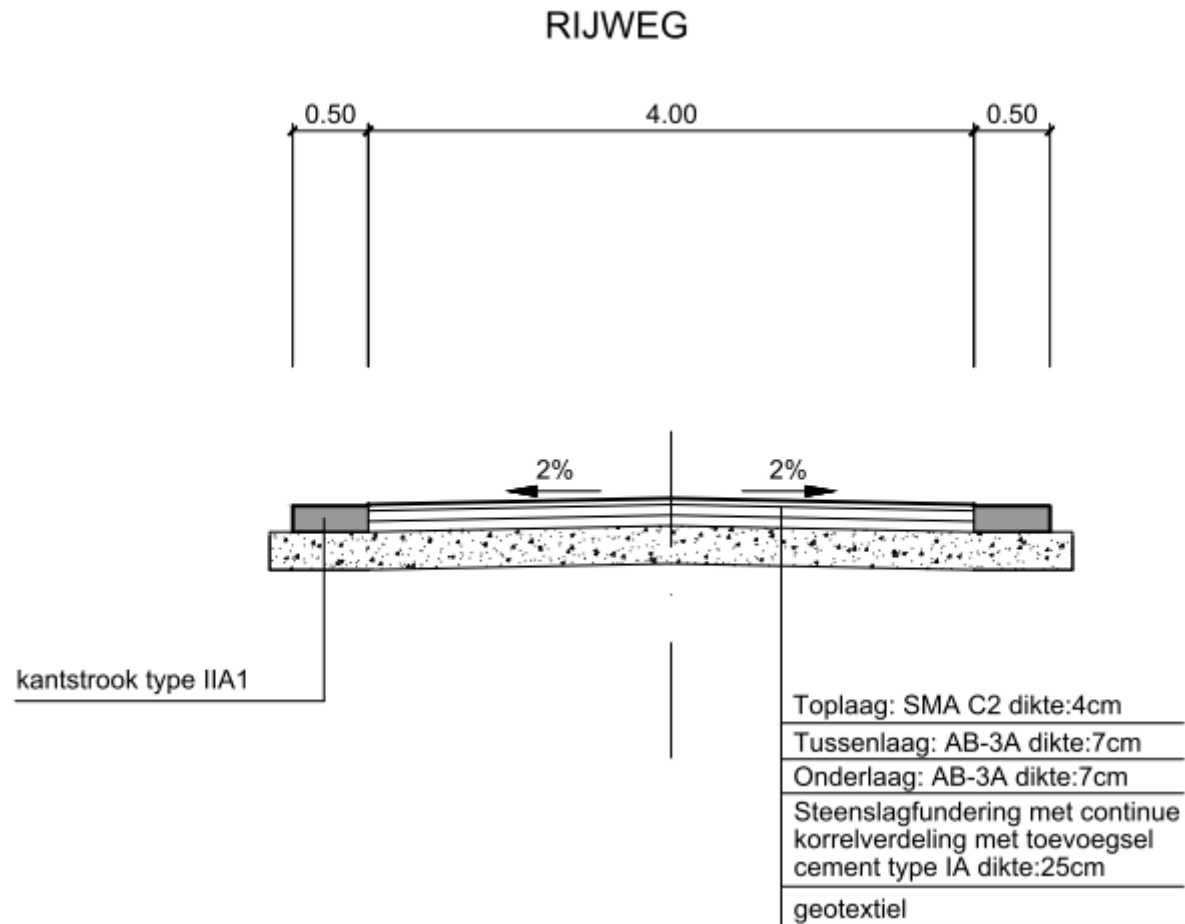
## Verhoogde inrichtingen



# Ontwerp Wegenis

## Rode Rokstraat: Algemeen profiel

24



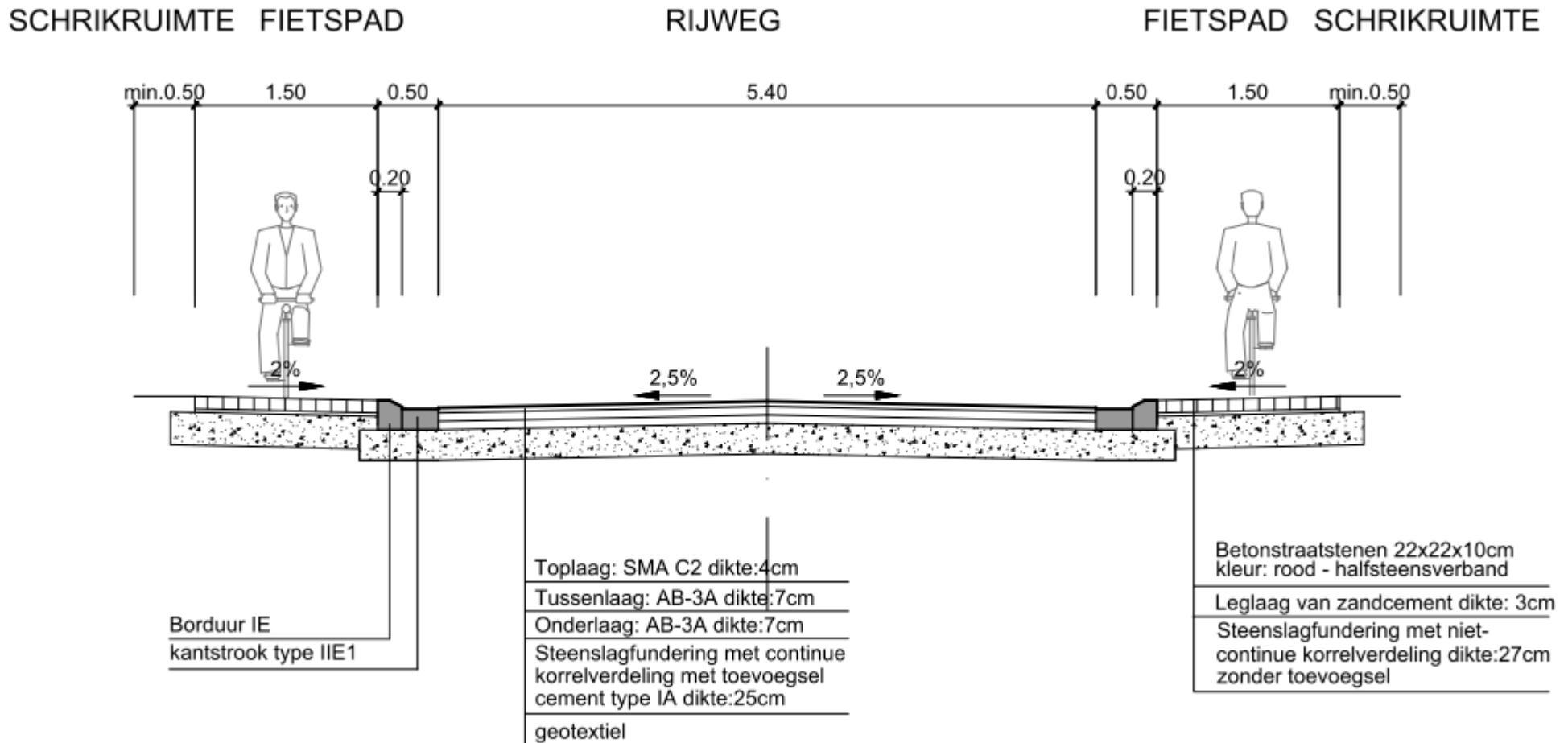


# Ontwerp Wegenis

## Overdemerstraat Kuringen centrum:

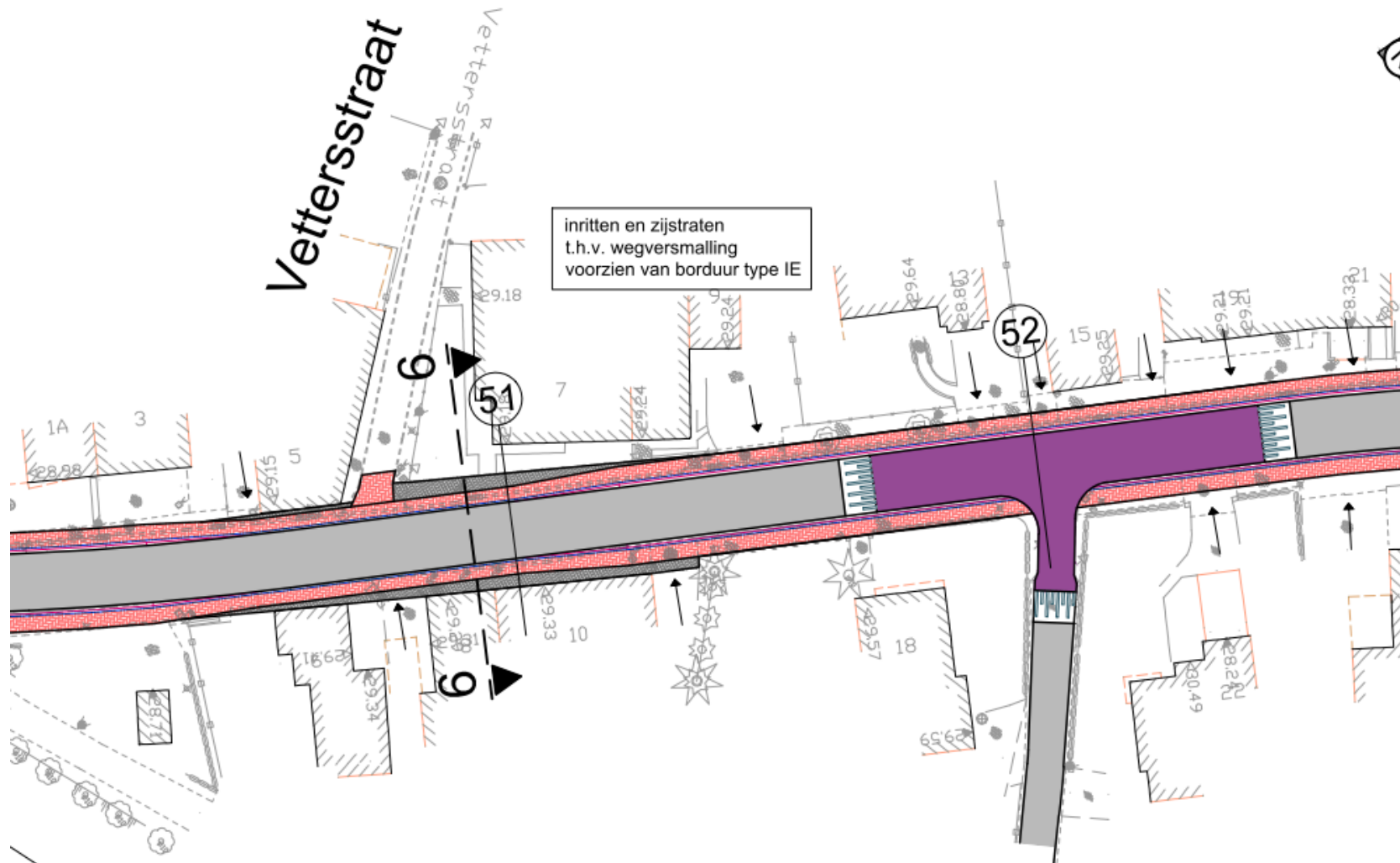
### Algemeen profiel

25



# Ontwerp Wegenis

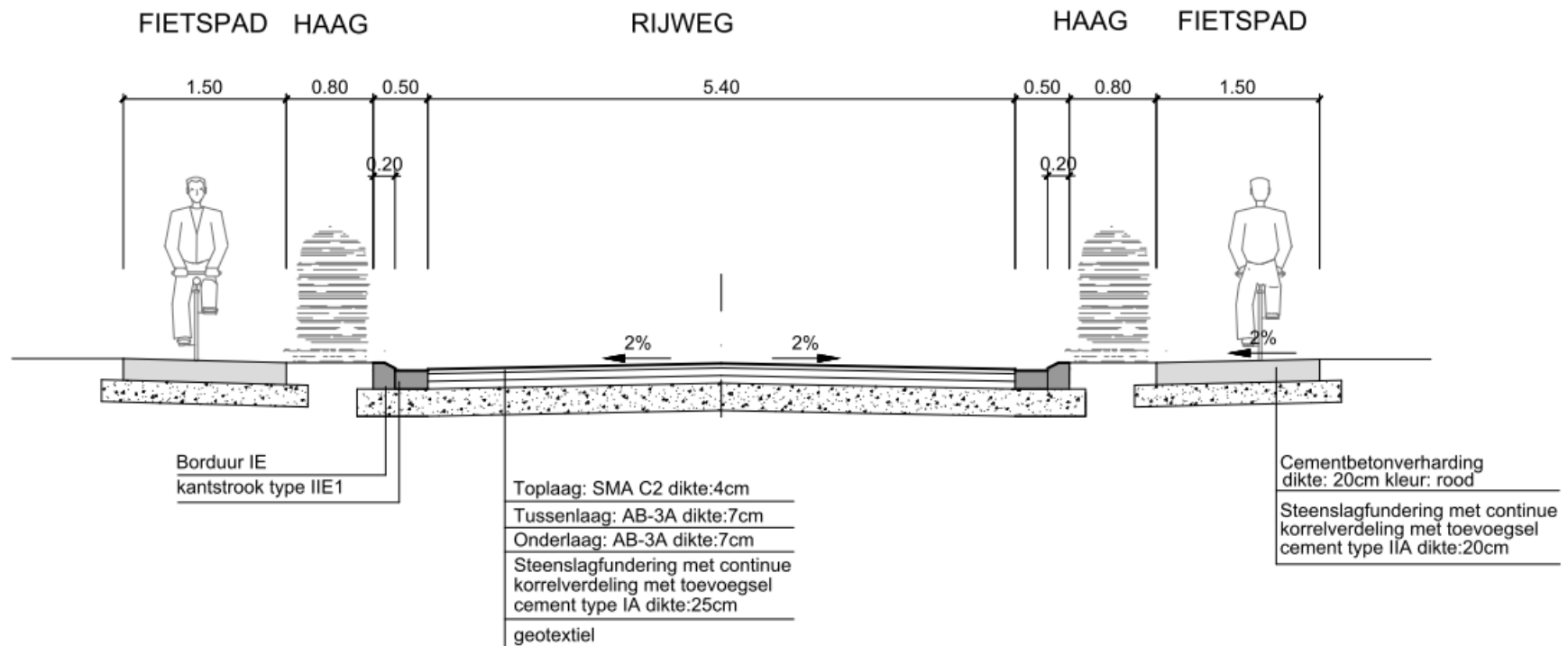
## Verhoogde kruispunt en voetpaden t.h.v. Vetterstraat



# Ontwerp Wegenis

## Overdemerstraat richting Albertkanaal: Algemeen profiel

27



# Minder hinder

---

- Minder-hinderprincipe
  - Inritten bereikbaar houden
  - Rioleringswerken en wegeniswerken worden gefaseerd
  - Steenslagverharding onmiddellijk na aanleg riolering
  - Enkel plaatselijk verkeer toegelaten



# Fasering



# Fasering

## Fase 1

- Rode Rokstraat volledig afgesloten
- Albertkanaalstraat : werken in 2 fasen: 1 rijweghelft blijft steeds in gebruik
- Bijzondere aandacht voor toegankelijkheid percelen en RWZI
- Voorziene uitvoeringstermijn: 60 werkdagen

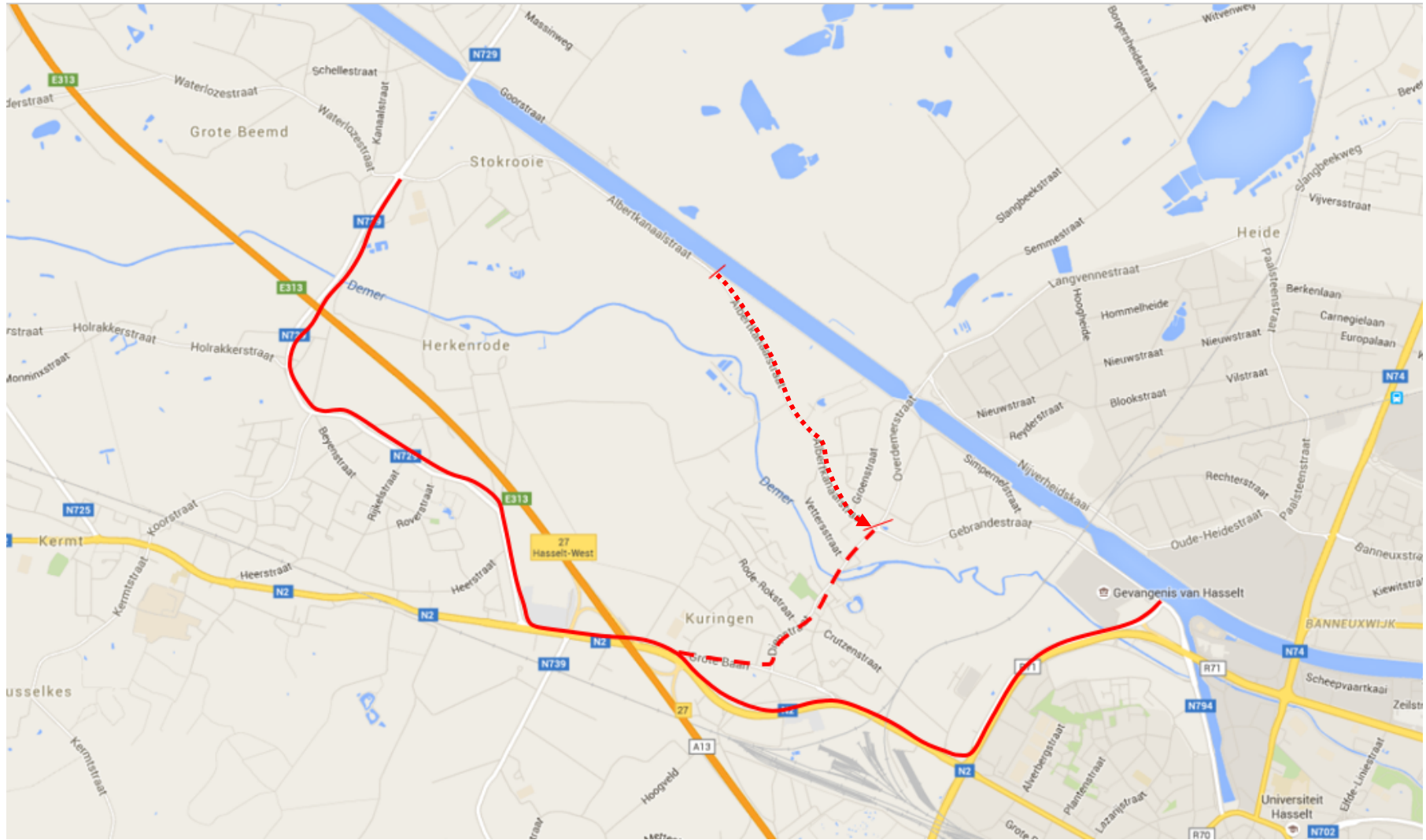


# Fasering

## Fase 1

## Omleidingsroute

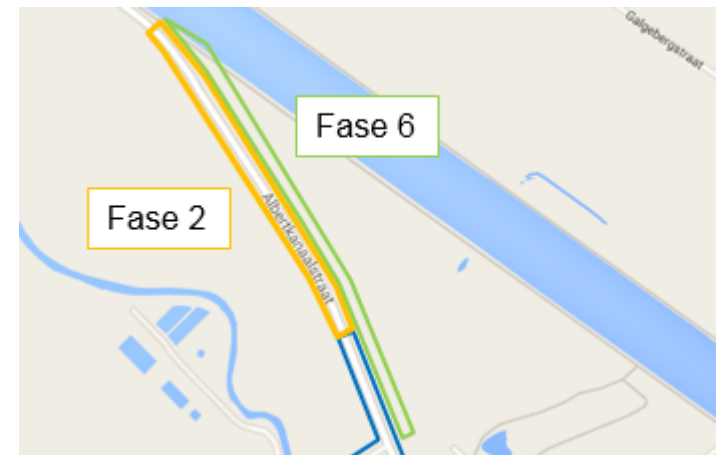
31



# Fasering

## Fase 2

- Werken in 2 fasen: 1 rijweghelft blijft steeds in gebruik
- Verkeer richting Hasselt is steeds mogelijk
- Voorziene uitvoeringstermijn: 40 werkdagen



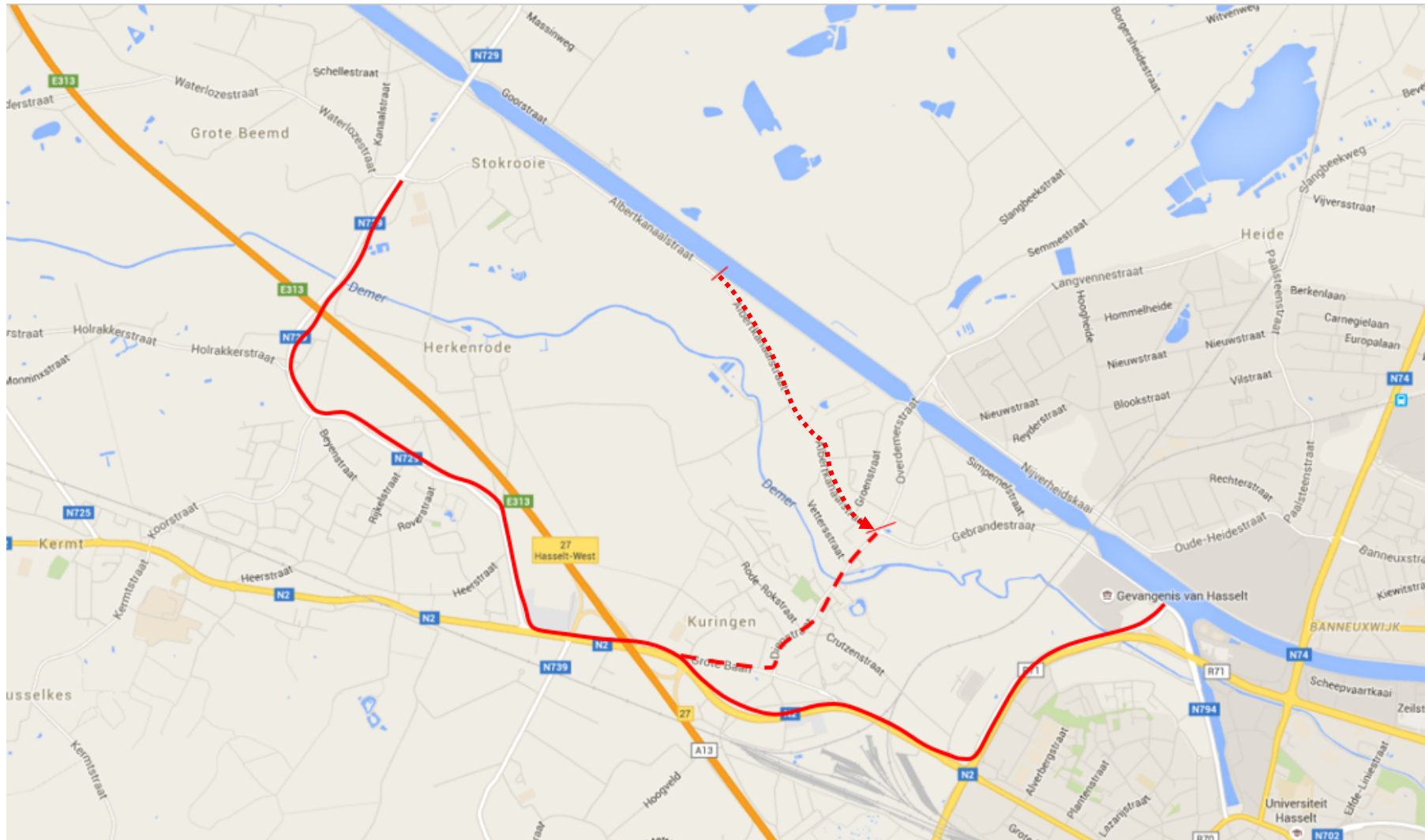


# Fasering

## Fase 2

## Omleidingsroute

33



# Fasering

## Fase 3

- Volledige rijweg wordt afgesloten
- Omleiding via Groenstraat en Braambessenstraat
- Voorziene uitvoeringstermijn: 40 werkdagen

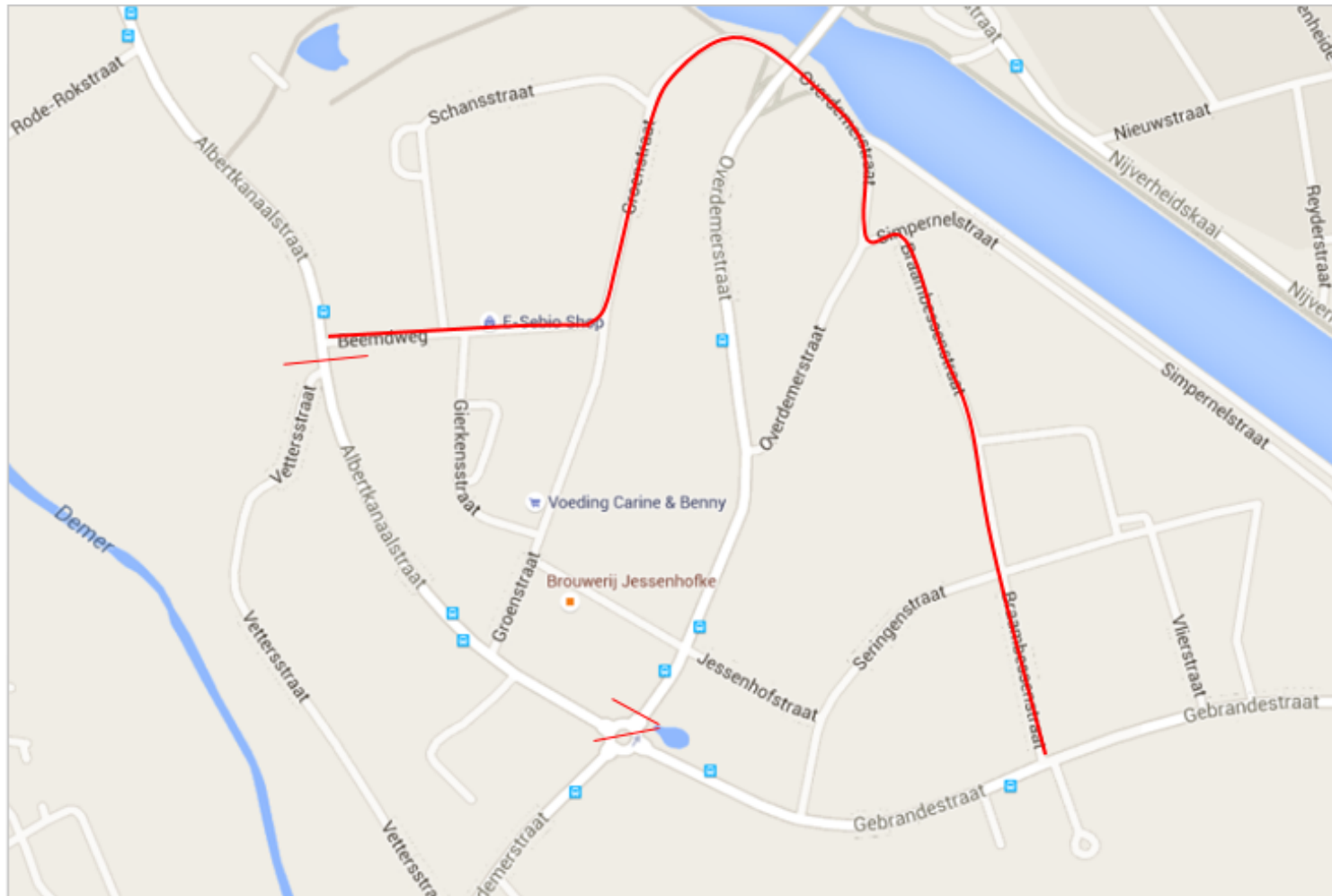


# Fasering

## Fase 3

### Omleidingsroute

35



# Fasering

## Fase 4

- Opgedeeld in 2 zones:
  - Zone A: Volledige rijweg wordt afgesloten
  - Zone B: Werken in 2 fasen: 1 rijweghelft blijft steeds in gebruik + fietspad en tijdelijke verharding
- Omleiding via Braambessenstraat
- Voorziene uitvoeringstermijn: 40 werkdagen

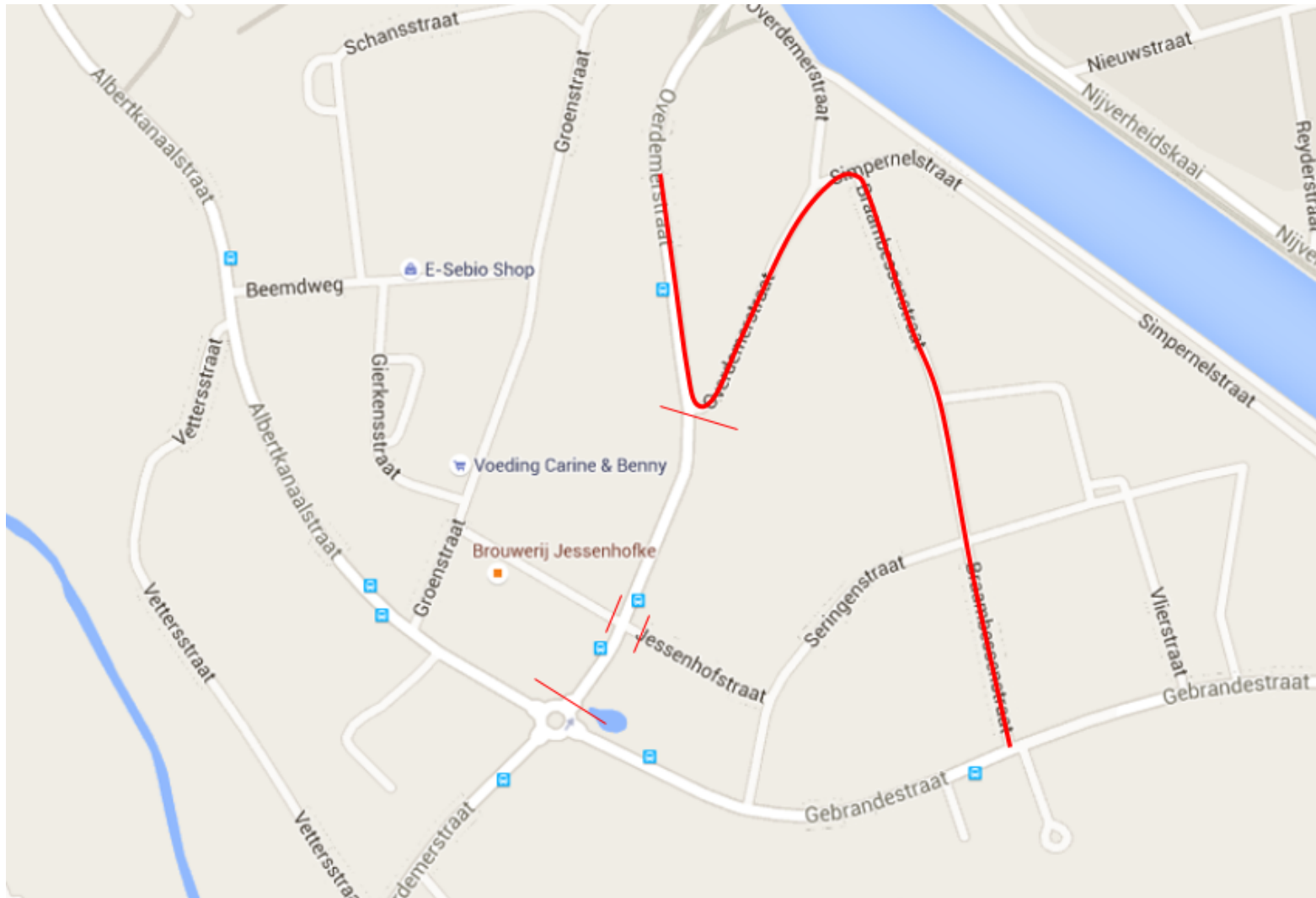


# Fasering

## Fase 4

### Omleidingsroute

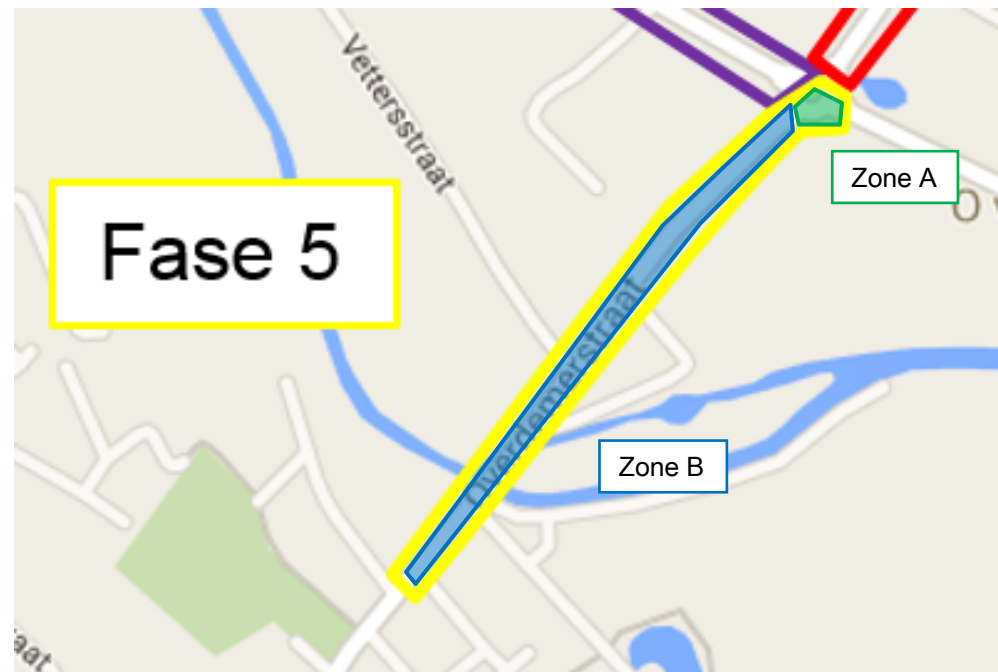
37



# Fasering

## Fase 5

- Opgedeeld in 2 zones:
  - Zone A: Tweerichtingsverkeer moet mogelijk blijven tijdens deze fase
  - Zone B: Volledige rijweg wordt afgesloten
- 2/3 van de werken is voorzien in juli en augustus
- Voorziene uitvoeringstermijn: 30 kalenderdagen



# Fasering

## Fase 6

39

- Aanleg dubbelrichtingsfietspad
- Voorziene uitvoeringstermijn: 30 werkdagen



---

**BEDANKT VOOR UW AANDACHT**